

ORIGINALE



COMUNE DI TREGNAGO
Provincia di Verona

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE**

N. 33 Registro Deliberazioni

OGGETTO: VIABILITÀ: RICONOSCIMENTO DEL VINCOLO DI DESTINAZIONE ALL'USO PUBBLICO DI ALCUNI TRATTI DI SENTIERO INTERESSATI DAL PROGETTO DENOMINATO "PERCORSO TURISTICO LA DORSALE DELLA STORIA LA VECIA VIA DELLA LANA".

L'anno **duemiladiciassette** addì **ventinove** del mese di **settembre** alle ore 19.00 nella Sala delle adunanze consiliari, premesse le formalità di legge, si è riunito in seduta Ordinaria, pubblica, di 1^a convocazione il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

N	Nominativo	Pres.	Ass.	N	Nominativo	Pres.	Ass.
1	SANTELLANI SIMONE	X		8	TURCO MATTIA	X	
2	CENTOMO ANDREA	X		9	BONAMINI GIOVANNI	X	
3	DAL CAPPELLO ALESSANDRO	X		10	COLOMBARI CHRISTIAN	X	
4	ANDREASSI DAL BEN SERGIO	X		11	CATTAZZO MONICA	X	
5	STANGHELLINI STELLA	X		12	STEFANELLI GIULIO		X
6	VICENTINI DANIELA	X		13	FERRARI CLAUDIO	X	
7	FRANCHETTO LORIS	X			Totali	12	1

Partecipa all'adunanza, con funzioni consultive e di assistenza il Segretario Comunale dott. FRACCAROLLO NICOLA.

Il Sindaco, SANTELLANI SIMONE, constatato legale il numero degli intervenuti e assunta la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita l'adunanza a discutere e deliberare circa l'oggetto sopraindicato depositato 24 ore prima presso l'Ufficio Segreteria.

OGGETTO: VIABILITÀ: RICONOSCIMENTO DEL VINCOLO DI DESTINAZIONE ALL'USO PUBBLICO DI ALCUNI TRATTI DI SENTIERO INTERESSATI DAL PROGETTO DENOMINATO "PERCORSO TURISTICO LA DORSALE DELLA STORIA LA VECIA VIA DELLA LANA".

PARERI

ai sensi dell'art. 49 comma 1° e art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000

Il responsabile dell' AREA TECNICA dichiara parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica sulla presente proposta

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
Dott. FRACCAROLLO NICOLA

Il responsabile del AREA ECONOMICO FINANZIARIA TRIBUTARIA esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile e finanziaria sulla presente proposta

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO FINANZIARIA TRIBUTARIA
Dott. DAL BEN MASSIMO

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 37 e n. 38 del 31/08/1967 venivano approvati rispettivamente l'elenco delle strade vicinali di uso pubblico e l'elenco delle strade comunali extraurbane ed urbane dislocate sul territorio comunale di Tregnago;
- che sul territorio comunale esistono moltissimi percorsi e strade vicinali di grande valenza storica, ambientale e paesaggistica che offrono da tempo una fitta rete escursionistica;
- che negli anni si è assistito ad un uso sempre maggiore dei sentieri che attraversano le zone collinari del nostro territorio da parte delle persone che in numero elevato li usano per motivi escursionistici e turistico/ricreativi;
- che non tutti i citati percorsi e strade presenti sul territorio comunale sono inseriti nell'elenco ricognitivo di cui alle citate deliberazioni;
- che l'iscrizione di una strada nell'elenco comunale delle strade vicinali non ha effetti "costitutivi" bensì "dichiarativi" dell'esistenza della servitù di pubblico passo in quanto in tale atto il Comune non fa altro che riconoscere una situazione di fatto già esistente;
- che questo Comune intende procedere alla realizzazione del progetto denominato "*Percorso turistico la Dorsale della Storia – La Vecia Via Della Lana*" volto a valorizzare un percorso di grande valenza storico-naturalistica nonché sportivo-ricreativa che partendo dal

Comune di Soave attraversa i comuni di Cazzano, Illasi, Tregnago, Badia Calavena fino ad arrivare al Comune di Selva di Progno;

- che detto progetto, per la parte ricadente sul territorio del Comune di Tregnago, prevede il miglioramento di alcuni tratti stradali mediante la sistemazione del fondo e l'installazione di arredi e segnaletica atta ad indentificare il percorso e migliorarne l'affluenza turistica;

- che solamente alcuni tratti del percorso in questione ricalcano il sedime di strade comunali o vicinali riportate nell'elenco ricognitivo delle strade vicinali uso pubblico di cui alle citate deliberazioni;

- che per tutti i percorsi interessati dal progetto in questione, non presenti nell'elenco delle delibere di cui al primo punto, sussistono i presupposti di diritto e di fatto previsti da consolidata giurisprudenza per essere assoggettate al regime giuridico proprio delle strade pubbliche (Cass. Civ. Sez. II 26 febbraio 2004, n.1956), in particolare:

- requisito del passaggio esercitato *iure servitutis publicae* da una collettività di persone qualificate dall'appartenenza ad una comunità territoriale;
- dalla concreta idoneità della strada a soddisfare, anche per il collegamento con la pubblica via, esigenze di generale interesse;
- esistenza di un titolo valido a sorreggere l'affermazione del diritto di uso pubblico (che può identificarsi anche nella protrazione dell'uso stesso da tempo immemorabile);

- che su tali tratti di viabilità si è venuta pertanto a determinare nel corso degli anni una situazione giuridica corrispondente all'esercizio di una servitù di passaggio di cui è titolare la collettività indeterminata dei soggetti che ne usufruiscono in virtù dell'utilizzo che da tempo immemorabile ne viene fatto;

Ritenuto di aggiornare l'elenco delle strade vicinali di uso pubblico e l'elenco delle strade comunali extraurbane ed urbane dislocate sul territorio comunale di Tregnago di cui deliberazioni del Consiglio Comunale n. 37 e n. 38 del 31/08/1967 attraverso l'inserimento dei tratti di strade, evidenziate con colore verde, indicati nel documento "allegato A" e ricompresi nel progetto "*Percorso turistico la Dorsale della Storia – La Vecia Via Della Lana*" riconoscendo una situazione di fatto già esistente ovverosia l'uso delle stesse da parte della collettività indistinta;

Ritenuto, pertanto, di approvare il documento allegato "A" alla presente deliberazione procedendo contestualmente al riconoscimento dell'uso pubblico sulla viabilità in esso individuata con colorazione verde, dando atto che i tratti evidenziati con colore arancione sono già compresi nell'elenco di cui alle deliberazioni del Consiglio Comunale n. 37 e n. 38 del 31/08/1967;

Visti:

- La legge 285 del 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni;
- Il D.Lgs. 267 del 18/08/2000;
- I pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267 del 18.08.2000 ed inseriti nella presente deliberazione;

All'unanimità dei voti espressi nei modi e nelle forme di Legge;

D E L I B E R A

1. Di dare atto che le premesse formano parte sostanziale del presente provvedimento.
2. Di approvare il documento allegato "A" alla presente deliberazione riconoscendo l'uso pubblico sulla viabilità in esso individuata con colorazione verde, dando atto che i tratti evidenziati con colore arancione sono già compresi nell'elenco di cui alle deliberazioni del Consiglio Comunale n. 37 e n. 38 del 31/08/1967.

3. Di dare atto che tali tratti di strada vanno ad integrare l'elenco delle strade vicinali di uso pubblico e l'elenco delle strade comunali extraurbane ed urbane di cui alle deliberazioni del Consiglio Comunale n. 37 e n. 38 del 31/08/1967;
4. Di dare atto che la viabilità di cui al presente provvedimento sarà gestita con interventi manutentivi anche a carico dell'amministrazione comunale nei limiti delle disponibilità finanziarie al fine di garantire nell'interesse pubblico condizioni minime di sicurezza e transitabilità e comunque nei limiti delle quote previste per legge; su tali viabilità l'Amministrazione opera le funzioni di controllo e tutela secondo le relative disposizioni del Codice della Strada;

Il Sindaco-Presidente, pone in votazione per alzata di mano, la proposta di deliberazione in oggetto.

Effettuata la votazione ed eseguito il computo dei voti si ottiene il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n. 12	
Consiglieri votanti	n. 9	
Voti favorevoli	n. 9	
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 3	(Colombari, Cattazzo, Ferrari)

Proclamato l'esito della votazione il Sindaco-Presidente dichiara approvato il provvedimento in esame nel testo sopra riportato.

Con successiva votazione il Consiglio Comunale viene chiamato a deliberare la immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l'urgenza. Il relativo risultato è il seguente:

Consiglieri presenti	n. 12	
Consiglieri votanti	n. 9	
Voti favorevoli	n. 9	
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 3	(Colombari, Cattazzo, Ferrari)

La deliberazione viene pertanto dichiarata immediatamente eseguibile.

INTERVENTO DELIBERAZIONE DI C.C. N. 33 del 29.08.2017

Sindaco – Terzo punto all'ordine del giorno: Progetto della "Vecia via della lana", riconoscimento del vincolo di destinazione all'uso pubblico di alcuni tratti del sentiero interessati da questo progetto, che ha seguito in maniera particolare l'assessore Stanghellini che quindi ci illustrerà.

Stanghellini - Buonasera, allora, molto rapidamente perché alla fine questa delibera si collega alla delibera precedente in maniera di variazione del piano delle opere, appunto, per la realizzazione di quello che è poi il progetto della vecchia via della lana, si è ritenuto opportuno provvedere anche al riconoscimento della destinazione di uso pubblico del sentiero sul quale poi vengono effettuati i lavori, questo perché ormai tutti i bandi regionali che prevedono il finanziamento delle opere pretendono che vi sia o la proprietà pubblica o la destinazione ad uso pubblico. In linea con quello che è ormai l'andamento regionale si è ritenuto di provvedere in questo senso in modo da essere già preparati al momento dell'uscita del bando. Per quanto riguarda nella sostanza, in verità questo è un atto puramente ricognitivo nel senso che come potete vedere dalla cartina allegata che credo abbiate già visto, quel sentiero è un sentiero che da tempo viene usato *uti cives* e non *uti dominus*, quindi è sempre stato caratterizzato da un passaggio non controllato e con finalità che vanno al di là di quelle dell'utilizzo del singolo privato e dei frontisti, quindi quello che viene qui fatto è praticamente una presa d'atto; mettiamo all'interno di quello che è l'elenco delle strade vicinali ad uso pubblico, queste strade che non erano negli elenchi. l'ultimo aggiornamento degli elenchi se non sbaglio è del '67, quindi diciamo che questo ormai era un atto anche dovuto. Altre strade probabilmente avranno bisogno dello stesso intervento, però allo stato abbiamo sentito la necessità e l'urgenza di procedere in questo proprio perché ci sono... c'è questo bando imminente.

Sindaco – Ci sono interventi in merito?

Colombari – La cartina ha una risoluzione che non consente di capire bene dove passa, ho anche provato a stamparla ma non si capisce. Avete fatto una verifica fisica sul luogo per capire se effettivamente non ci siano problemi di passaggi in proprietà privata eccetera, perché in passato quando si sono fatti interventi di questo tipo, vedi l'ultimo, quello del percorso ciclo-turistico, qualche problema con qualche privato è sempre emerso, a volte legittimo, a volte non legittimo, però i problemi ci sono; quindi vi chiedevo se avevate fatto una verifica fisica sul luogo visto che qui non capisco bene da dove si passi, per evitare che poi qualcuno in qualche maniera rivendichi l'illegittimità del passaggio, anche con azioni che abbiamo visto in passato non sono poi molto legittime a volte.

Stanghellini – Allora, per rispondere sul punto, sì. Siamo andati proprio sul luogo con il tecnico, anzi, con i due tecnici, con il tecnico e un altro che ha fatto i rilievi, io e l'assessore Dal Cappello, abbiamo percorso tutto il percorso della via della Lana e si nota di più dalle mappe che sono allegate alla delibera di giunta che non so se avete fatto l'accesso, o comunque se le avete visionate, il progetto è stato perlomeno approvato in giunta con delibera, quindi nelle mappe allegate potete vedere tranquillamente, ci sono anche i rilievi fotografici, proprio perché tutto il percorso è stato fatto, abbiamo rilevato quali erano le proprietà e poi abbiamo incaricato l'ufficio tecnico di fare effettivamente una verifica, cartine alla mano, di quelle che erano le strade iscritte negli elenchi pubblici e di quelle che invece erano le strade sulle quali noi dovevamo passare, e da qua è emerso appunto che queste pur essendo indicate nelle mappe come strade non erano iscritte negli elenchi pubblici e quindi provvediamo oggi in questo senso.

Sindaco – Ci sono altri interventi? Bene, allora mettiamo in votazione. L'immediata eseguibilità? Grazie assessore Stanghellini.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Simone Santellani

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Nicola Fraccarollo

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Responsabile del servizio

A T T E S T A

che copia della presente deliberazione è stata pubblicata il giorno nell'Albo Pretorio on line di questo Comune, accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69) ove rimarrà esposta per la durata di 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Tregnago, lì

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Nogarole Giuseppina Wilma

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza termini ai sensi dell'art. 134 comma 3 D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Tregnago, lì _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Nicola Fraccarollo