



## CITTA' DI FELTRE

### Verbale di Deliberazione della Giunta

Deliberazione n. 144 - in data 03/08/2020

**Oggetto: "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" - ex Legge n. 221/2015 - Progetto "Verso una mobilità sostenibile in DOLOMITI UNESCO" - CUP MASTER F81C16000040007. Approvazione progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento F5 - Riqualficazione ciclopedonale del Viale Achille Gaggia - CUP J91B19000030001.**

L'anno **2020** il giorno **tre** del mese di **agosto** alle ore 15.30 nel Palazzo comunale, in seguito a convocazione disposta dal Presidente, si è riunita la Giunta.

Alla trattazione del presente argomento sono presenti i signori:

		<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>	
1	PERENZIN Paolo	Sindaco	X	
2	DEL BIANCO Alessandro	Vice Sindaco	X	
3	ZATTA Adis	Assessore	X	
4	BONAN Valter	Assessore	X	
5	VISALLI Irma	Assessore	X	
6	LI CASTRI Giorgia	Assessore	X	
			<b>6</b>	<b>0</b>

Assiste il Vice Segretario Sig. Degli Angeli Renato.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il Sig. PERENZIN Paolo nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta adotta la seguente deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesse

- la Provincia di Belluno quale capofila e i Comuni di Belluno, Feltre e Sedico, la ULSS n. 1 Dolomiti e Dolomitibus spa hanno concordato di partecipare al bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (avviso pubblicato su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016) avente ad oggetto il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" che incentiva scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta di veicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;
- con la determinazione n. 2106 del 02/12/2016 la provincia ha affidato ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016 allo studio di ingegneria Netmobility srl il servizio di supporto tecnico per la predisposizione della documentazione tecnico amministrativa per la partecipazione al bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare relativo al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro;
- il programma sperimentale finanzia progetti predisposti da uno o più Enti locali e riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000;
- abitanti ed inoltre i progetti sono cofinanziati con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili fino ad un massimo di un milione di euro;
- la Provincia di Belluno ha inteso partecipare a questa iniziativa con la sinergica collaborazione tecnica del Gruppo di Azione Locale (GAL) Prealpi e Dolomiti e con la collaborazione di partner pubblici e privati;
- il progetto presentato riguarda, principalmente in termini infrastrutturali, il territorio provinciale maggiormente interessato alla mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro per la concentrazione di istituti scolastici, sedi ospedaliere e insediamenti produttivi e i relativi problemi inerenti l'emissione di gas climalteranti;
- la Provincia di Belluno si è resa disponibile, quale Ente sovralocale, alla presentazione della domanda di partecipazione al Bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile" con il progetto dal titolo "Verso una mobilità sostenibile in DOLOMITI UNESCO" condiviso, oltreché dalla Amministrazione provinciale di Belluno dal Comune di Belluno, Comune di Feltre, Comune di Sedico, Azienda Ulss.n. 1 Dolomiti e Azienda Dolomiti Bus;
- il progetto unitario condiviso dalla Provincia di Belluno, dagli Enti locali e dai *partner* pubblici e privati sopramenzionati prevede un costo complessivo di euro 2.567.260,00;
- con la delibera di Giunta del Comune di Feltre n. 1 del 03.01.2017 è stato approvato il progetto "Verso una mobilità sostenibile in Dolomiti Unesco" e la relativa dichiarazione di cofinanziamento a firma del Sindaco Paolo Perenzin per l'importo di euro 986.920,06, relativa ad una serie di interventi, tra cui la realizzazione di un percorso ciclopedonale in Via Achille Gaggia;
- in data 5 dicembre 2019 è stata sottoscritta la convenzione tra le parti per l'attuazione del progetto che approva il Piano Operativo di Dettaglio in cui sono riportati gli interventi, i contenuti del progetto, i costi ed i tempi di attuazione;
- con Determinazione Dirigenziale è stato affidato alla società di ingegneria Alessio Pipinato&Partners s.r.l. , con sede in Rovigo, l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitivo/esecutivo, DL, CSP e CSE per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in Via Gaggia, che risulta uno degli interventi previsti nel Progetto "Verso una mobilità sostenibile in DOLOMITI UNESCO".

### Motivazioni

Con pec prot 17841 del 27/07/2020 il professionista incaricato ha consegnato il progetto di fattibilità tecnica ed economica composto dai seguenti elaborati:

- 001\_Relazione Unica, illustrativa e tecnica;
- 001P\_Relazione fotografica dello stato di fatto;
- 002P\_Stato di fatto\_rilievo planialtimetrico;
- 003P\_Stato di progetto\_planimetria generale e sezione tipo.

Il Quadro economico risultante dalla stima dei lavori risulta il seguente:

A	LAVORI	Importo
a1	Importo lavori a corpo	€ 152.557,98
a2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 5.000,00
	<b>TOTALE importo lavori</b>	<b>€ 157.557,98</b>
B	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Imprevisti, somme a disposizione e economie	€ 808,65
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ -
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ -
b5	Accantonamento	€ 1.575,58
b6	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, DL e sicurezza	€ 15.560,30
b7	Prestazioni speciali, accessorie, spese amministrative	€ 200,00
b8	Contributi previdenziali (su b6, b7 e b9 )	€ 638,41
b9	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 200,00
b10	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 3.151,16
b11	Spese per commissione giudicatrice	€ -
b12	Spese per pubblicità	€ -
b13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 1.500,00
b14	Spese amministrative varie (contributo ANAC, spese SUA, ecc.)	€ -
b15	I.V.A. 22 % sull'importo lavori e sui lavori in economia	€ 34.840,66
b16	I.V.A. 22% su spese tecniche e previdenziali	€ 3.467,27
	<b>TOTALE somme a disposizione</b>	<b>€ 61.942,02</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 219.500,00</b>

L'intervento risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 87 del 30 dicembre 2019.

Per quanto illustrato si ritiene necessaria l'approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Giunta Comunale, al fine di procedere allo sviluppo della successiva fase progettuale e successivamente all'esecuzione dell'intervento.

**Visto:**

- il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (T.U.). In osservanza degli artt. 49 e 147/bis i pareri riportati in calce (\*\*\*) sono espressi sulla proposta di deliberazione;
- l'art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni approvato con delibera di Consiglio n. 114 del 27/12/2012.

### **Votazione**

Favorevole ed unanime espressa in forma palese nei modi di legge

### **DELIBERA**

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di realizzazione di un percorso ciclopedonale in Viale Achille Gaggia, redatto dalla società di ingegneria Alessio Pipinato&Partners s.r.l. parte integrante del presente atto se pur non materialmente allegato;
3. di approvare il quadro economico del progetto di cui alle premesse, dando atto che l'intervento trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2020/2022;
4. di dare atto la seguente direttiva: sia verificata la possibilità di riduzione della spesa complessiva eventualmente modificando gli elementi di separazione tra i diversi percorsi;
5. di dare mandato al RUP di procedere alla redazione del successivo livello di progettazione;
6. di dare atto che gli impegni a carico del bilancio comunale saranno assunti con separati provvedimenti dirigenziali;
7. di dichiarare la presente deliberazione, attesa l'urgenza del provvedimento, immediatamente eseguibile, con votazione separata, unanime e palese, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U. 18/08/2000, n. 267.

(\*\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Registrazione impegno -

data:

l'addetto:

PARERI artt. 49 e 147/bis – T.U. 18/08/2000, nr. 267 e art. 3 del vigente regolamento sui controlli interni

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione allegata, si esprime:

in ordine alla regolarità tecnica ed amministrativa, parere Favorevole

Feltre, li 31/07/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(F.to Enrica De Paulis)

in ordine alla regolarità contabile, parere Favorevole

Feltre, li 03/08/2020

IL CAPO SETTORE RAGIONERIA  
(F.to Renato Degli Angeli)

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Presidente**  
PERENZIN Paolo

**Il Vice Segretario**  
Degli Angeli Renato

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

---